Перечень компетені	пательна и	Описание показателей и критериев оцен	ирация компетециий ца ра	ээлинигү этэлэү иу фор-		1
их формирования в освоения образовате граммы	з процессе	мирования, оп	Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опы-		
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания	характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	та, характеризующих этапы формирования компетенций
ПК-21 Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	2 уровень	Знать. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность участников перевозочного процесса Уметь. Уметь ориентироваться в системе транспортного законодательства и нормативно-правовой информации Владеть. Навыками поиска информации о перевозчиках и посредниках в организации перевозки Знать. Структуру и функции международных транспортных организаций Уметь. Пользоваться нормативноправовой информацией при составлении транспортно-технологических схем перевозок грузов Владеть. Методами оценки возможности перевозки конкретного груза на заданном направлении перевозки Знать. Принципы формирования транспортных тарифов на перевозки во внутренних и международных сообщениях Уметь. Применять полученные знания в области технологии транспортных процессов для организации перевозок грузов Владеть. Методами выбора исполнителей перевозки грузов по показателям их работы	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен). Уровень раскрытия причинноследственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует). Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)	Отлично: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. Хорошо: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса — на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинноследственных связей — достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, общая эрудиция) — на достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, общая эрудиция) — на достаточно высоком уровне Удовлетворительно: 1. Уровень усвоения материала, предусмот-	Контрольные вопросы на занятиях приведены в приложении (вопросы 1-8, 12, 15-20, 28,29). Темы рефератов приведены в приложении (вопросы 11-20, 49-60, 29-40). Вопросы к зачету приведены в приложении (вопросы 1, 3, 6-8, 11-17,23, 25-27, 31,32).	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации».
ПК-29	1 vnopeu		Vровен усроения ма	ренного программой	Контрольные вопросы	-
11K-29	1 уровень	Знать.	Уровень усвоения ма-	Permore ripor painmen	Контрольные вопросы	

пользованию знаний основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала приментельно к кон-кретным видам деятельности, Пользованию знаний основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных условия перевозок и причиннодативным документам видам деятельности, Пользованию знаний основ законодательных документов по организации перевозок и другим неревозок и другим неревозок и другим неревозок и причиннодативным документам видам деятельности на транспорте. Принципы государственного регулиро-		ı	T ~		1		
разинатции перевозок грузов уметь. Определять условия перевозок разиных трузов по правилам перевозок разиных документом движения, условия пересонала приментельно к конферентым видам деятельноги правина деятельности и транепорта. 2 уровень В завасть. Навыками остальения сопрования отдельных видов деятельности на транепорта. 3 уровень завиль безопасности движения, условия превозки в высоком урове, а перевозки и разграничения ответственных документом для определенных регорации. В завасть. Навыками определенных документом для определять превозки и разграничения ответственных связей высокий, достаточно высоком урове, па низком ваеском урове, па низком урове, па низком урове, па низком урове, ответ пелотиченных соблениях уметь. Определять пределы ответственности, в том числе в зависимения условия организации перевозки и разграничения ответственных связей высоком урове, па низком урове, а преняють высоком урове, па низком урове, а приность, общая урушния недерать преняющей условия органичения ответственных связей высоком урове, па низком урове, па низком урове, а приность, общая урушния оскасние пренитого, пренитого, пренито-спектвует. З. Качество ответа (достаму и разграмой курса — материал не оскоен. 2. Уровень раскрытия причинность, общая урушния оскоения (вопросы 41-48, 1-10, 21-28). Вопросы 18-22, 28-30, 33, 38-39, 2, 5, 9, 10.24, 34,35).	Готовность к ис-		Состав и содержание специальных за-	1		*	
уметь. Определять условия перевозок и илиделирование трянспортных условия пределять условия перевози и другим нормативным документам Владеть. Навыками составления сопроводити отдельных регования безопасности. В дажеть безовениях уметь. Определять пределы обещениях уметь. Определять пределы ответственности развижения, условия труда, вопросы в такжи разпыты прав и обязанностей участников перевозик порывания ответственности развижения, условия то условия перевозок в дажеть. Навыками поределять пределы ответственных связей окасокий, достаточный, достаточный прав и обязанностей участников перевозков и разграничения ответственных связей окасокий, достаточных связей изысокий, достаточных изыкай, от стинков, достаточных от такжий, от стинков, доста			конов и подзаконных документов по		• 1	МВИТ	
разных грузов по правидам перевозок и другим нормативным документам владеть. Навыками составления сопреровани пресовата применительно к кон-кретным видам деятельности, 99включая требовани просы закино ставки пруза, вопросы выпостной и выпостной и дать. Навыками определения условия труда, вопросы закино собщениях уметь. Определять предела общениях уметь. Определять пределы ответственности, участников перевозки (перевозки перевозки (перевозки перевозки перевозки (перевозки перевозки	ний основ законо-		1 17				
и лицензирование транспортных услариятий и персонала применительно к кон- кретным видам деятельности, эвато, закон о лицензировании отдель- пых видов деятельности на транспорта. Валать. Закон о лицензировании отдель- пых видов деятельности на транспорта. Уметь. Использовать основные нормативно- правовые документа для опреде- ления грая но обязанностей участников перевозки Владеть. Навыками определения усло- вий перемозки и разграничения ответст- венности, условия условия условия общениях Владеть. Навыками определения усло- вий перемозки и разграничения ответст- венности, условия общениях Уметь. Использовать основные нормативно- правовые документа для опреде- ления грая и обязанностей участников перемозки вперемозки Владеть. Навыками определения усло- вий перемозки и разграничения ответст- венности, условия условия условия общениях условия организации перемозки и разграничения ответст- венности, условия условия общениях условия организации перемозки и разграничения ответст- венности условия условия организации перемозки в международных сообщениях Уметь. Определяющие условия организации перемозки (пере- возчиков, порежденность общения условия организации перемозки (пере- возчиков, порежденных связей отсустствует) З уровень закам нета соблю- высокий, низкий, от- суствует). Качество ответа (до- пичность, убежденность в правильности ответа (до- пичность, убежденность в правильности ответа (до- пичность, убежденность и причинно- ледственных связей от причинно- дожденных связей от причинно- дожденных связей от причинно- дожденных связей от причинно- дожденных связей от причисть, убежденность облю- метруальноги ответа (до- пичность, убежденность и правильности ответа (до- пичность, убежденность и правильности ответа (до- пичность, убежденность и правильности ответа (до- пичность, убежденность и причино- дожденных связей от причино- дожденных связей от причино- дожденных связей от причисть, убежденность и правильности ответа (до- пичность, убежденность и правильности ответа (до- пичность, убежде	дательства, вклю-		Уметь. Определять условия перевозок	ший, достаточный, ма-	причинно-		
ранспортных услуг, предприятий и переопала применительно к констром водительных документов на переовоченительно к констром высокий достаточно высокий, достаточно высокий, пость, общая эрудиция деятельности, дрижения, условия труда, вопросы випереозки и разграничения ответственности, в том числе зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень 4 дружения деятельности принципы государственного регулирования деятельности принципы составки в международных сообщениях 4 дружения дря и обязанностей участников перевозки и разграничения ответственности, в том числе зависимости от условий поставки в международных сообщениях 5 уровень 4 дружения раз и обязанностей участников перевозки и разграничения ответственности, в том числе зависимости от условий поставки в международных сообщениях 5 уровень 5 дружения раз и обязанностей участников перевозки и разграничения ответственности, в том числе зависимости от условий поставки в международных сообщениях 5 уровень 6 дружения раз и обязанностей участников перевозки и разграничения ответственность, обящая эрудиция) (на высоком) уровне, а тыком уровне, а тыком уровне, ответ нелогичения ответстыем ответ (достичность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком) уровне, ответ нелогичения ответстыем ответ (достичность, убежденность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком) уровне, а на низком уровне, а приность, убежденность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция (на высокий, пизкий, отсутствует) 5 дра на гранивации обязанности от условий перевозки и разграничения ответстыем ответ (достичность, убежденность, убежденность от условия от тем от условность от условност	чая сертификацию		разных грузов по правилам перевозок и	териал не освоен).	следственных связей –	14, 24-27, 30-39).	
водительных документов на перевози- мые грузы 2 уровень мендые документов на перевози- мые грузы 3 нать. Закон о лицензировании отдельных видов деятельности на гранспорта. Уметь. Использовать основные норма- тивно-правовые документы для опред- ления прав и обязанности участников перевозки Владеть. Навыками определения усло- вий перевозки и разграничения ответст- венности, в том числе в зависимости отуслови от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень Качество ответа (ло- тичность, убежден- ность, общая эрудиция) — лотика ответа облю- дена, убежденность в приложении Качество ответа (до- тичность, убежден- ность, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- ность, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- ность, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- ность, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция) — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция — лотика ответа (до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция — до- тичность, убежден- пость, общая эрудиция — ответ нелогичен, люсо тичность, убежден- пость, общая эрудиция — ответ нелогичен, люсов, ответ нелогичен, люсов, ответ нелогичен, люсов, ответ нелог	и лицензирование						
мые грузы	транспортных ус-		Владеть. Навыками составления сопро-	Уровень раскрытия	`		
2 уровень кон- кретным видам дея- тельности, 99включая требо- вания деятельности транспорта. Уметь. Использовать основные норма- тивно-правовые документы для опреде- лення прав и обязанностей участников перевозки Владеть. Навыками определения усло- вий перевозки и разграничения ответст- венности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень З уровень З тать. Определять пределы ответст- венности участников перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки перевозки в перевозки в перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участных общана, обежденность в правильности ответа (по- тостуствует) - логика ответа (по- тостуствует) - логика ответа соблю- дена, убежденность в правильности ответа (по- тостуствует) - логика отв	луг, предприятий и		водительных документов на перевози-	причинно-			
ных видов деятельности на транспорте. Принципы государственного регулирования деятельности трума, вопросы экологии Высокий, низкий, отсуствует). Качество ответа (доличность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, ответ нелогичен или отсутствует). З уровень З уровень З уровень З уровень З уровень Високий, низкий, отсуствует). Высокий, низкий, отсуствует). Качество ответа (доличность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, ответ нелогичен или отсутствует) З уровень З уровень З уровень З уровень Високий, низкий, отсуствует). Качество ответа (доличность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, ответ нелогичен или отсутствует) чен или отсутствует З качество ответа (доличность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно выпсоком уровне, а достаточно выпсо	персонала приме-		мые грузы	следственных связей			
Принципы государственного регулирования деятельности транспорта. Уметь. Использовать основные нормативно-правовые документы для определения условий перевозки Владеть. Навыками определения условий перевозки и разграничения ответственносты, в том числе в зависимости отдольный поставки в международных сообщениях З уровень З уровень З уровень Владеть. Принципами выбора участников перевозки правовке документы для определяюще условия организации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности, убежденность, общая урудиция (на высоком уровне, а на низком уровне, а на низком уровне, ответ нелогичность, убежденност отсутствует) З уровень З уровень Владеть. Принципами выбора участников перевозки (перевозик (перевозик (перевозик перевозик ответ индивость общая зрудиция) (на высоком уровне, а на низком уровне, а на низком уровне, а на низком уровне, ответ (лотичность, убежденность общениях уровне, ответ нелогичен или отсутствует) З уровень З уровень З уровень Владеть. Принципами выбора участников перевозки (перевозик (перевозик (перевозик (перевозик перевозик (перевозик (перевозик (перевозик перевозик (перевозик (пе	нительно к кон-	2 уровень	Знать. Закон о лицензировании отдель-			Вопросы по защите	
Вания деятельности транспорта. Уметь. Использовать основные нормадижения, условия труда, вопросы экологии Вания деятельности транспорта. Уметь. Использовать основные нормадижения, условия труда, вопросы экологии Владеть. Навыками определения условий перевозки Владеть. Навыками определения условий поставки в международных сообщениях З уровень З уровень Вания деятельности транспорта. Уметь. Использовать основные нормативно-правовые документы для определения условия оперевозки Владеть. Навыками определения условия организации перевозки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственность, убежденность, убежденност	кретным видам дея-		ных видов деятельности на транспорте.	высокий, низкий, от-	дена, убежденность в	реферата приведены в	
Вания безопасности движения, условия труда, вопросы экологии Владеть. Навыками определения условий перевозки в разграничения ответственности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях З уровень З уровень З уметь. Определять пределы ответственности участников поревозки и разграницов поставки в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников поределять пределы ответственность, убежденность, убежденност отсутствует) 3 уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материала (въемденность освоена, съемденность освоена, съемденность освоенна, освоенна предусмотренного программой курса – материала (въемденность освоена, съемденность освоена, съемденность освоенна, съемденность освоенна, съемденность освоенна, съемденность освоенна, съемденность освоенна	тельности,		Принципы государственного регулиро-	сутствует).	правильности ответа –	приложении	
тивно-правовые документы для определения урда, вопросы экологии Тивно-правовые документы для определения участников перевозки празграничения ответственности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях З уровень З уровень З уровень З уровень З уровень З натъ. Международные соглашения и конвенции, определять пределы ответственности участников перевозки (перевозки поределять пределы ответственности, участников перевозки (перевозки поределять пределы ответственности, участников перевозки (перевозки поределять пределы ответственности, участников перевозки (перевозки поределять пределы ответственности участников перевозки (перевозки (перевозки (перевозки поределять пределы ответственности, участников перевозки (перевозки (пактура (пактур	99включая требо-		вания деятельности транспорта.		низкая		
ления прав и обязанностей участников перевозки Владеть. Навыками определения условий поставки в международных сообщениях З уровень З уровень усвоения материала, предусмот- ренного программой курса — материал не освоен. 2. Уровень усвоения материала, предусмот- ренного программой курса — материал не освоен. 2. Уровень усвоения материал, предусмот- ренного программой курса — материал, предусмотно освоен. 2. Уровень усвоения а приложении (вопросы 18-22, 28-30, 33, 38-39, 2, 5, 9, 10.24, 34,35). З уровень раскрытия причинно- стантациино- стантациино- отеритациино- отеритациино- отеритациино- отеритациино- отеритациино- отеритациино- о	вания безопасности		Уметь. Использовать основные норма-	Качество ответа (ло-	Неудовлетворитель-		
якологии перевозки Владеть. Навыками определения условий перевозки и разграничения ответственности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень Знать. Международные соглашения и конвенции, определяющие условия организации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников перевозки (перевозиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-	движения, условия		тивно-правовые документы для опреде-	гичность, убежден-			
Владеть. Навыками определения условий перевозки и разграничения ответственности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 4 уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует. 3 Качество ответа (логичность, убежденности участников перевозки (перевозки (перевозки) поставки в международных сообщениях 5 уровень 5 уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует. 5 Качество ответа (логичность, убежденность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) 6 ответ отсутствует" 5 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) 7 ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 5 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) 8 ответ отсутствует ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 5 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) 8 ответ отсутствует ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 5 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) 9 ответ отсутствует ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 5 ответ отсутствует ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) 9 ответ отсутствует ответа (логичность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) 9 ответ отсутствует ответа (логичность, убежденность, убежд	труда, вопросы		ления прав и обязанностей участников	ность, общая эрудиция)	1. Уровень усвоения		
вий перевозки и разграничения ответственности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень 3 уровень даскрытия причинно-следственных связей – отсутствует. 3 качество ответ (логичность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен или отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен или отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен или отсутствует. 41-48, 1-10, 21-28). 8 ответ отсутствует ответ отсутствует ответ отсутствует ответных связей – отсутствует. 3 качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен или отсутствует. 4 (закражных связей – отсутствует) ответных связей – отсутствует. 5 качество ответа (логичность, убежденнысть, убежденнысть, общая эрудиция) – ответ нелогичен или отсутствует. 5 качество ответа (логичность, убежденнысть, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует отс	экологии		перевозки	(на высоком уровне, а	материала, предусмот-		
венности, в том числе в зависимости от условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 3 уровень раскрытия причинно- следственных связей – отсутствует. 3. Качество ответа (до- гичность, убежденность, убежденность, убежденность, общая эрудиция) — ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 41-48, 1-10, 21-28). 8 Вопросы к зачету приведены в приложении (вопросы и зачету приведены в приложении и зачету			Владеть. Навыками определения усло-	достаточно высоком	ренного программой		
условий поставки в международных сообщениях 3 уровень 4 уровень 3 уровень 3 уровень 4 уровень раскрытия причинностерествует. 3 уровень отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностерестеренных связей — отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностерестеренных связей — отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностерестеренных связей — отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностеренных связей — отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностеренных связей — отсутствует. 3 уровень раскрытия причинностерены в приложении (вопросы к зачету приведены в приложении к зачету приведены к зачету приведены к зач			вий перевозки и разграничения ответст-	уровне, на низком	курса – материал не		
особщениях 3 уровень Внать. Международные соглашения и конвенции, определяющие условия организации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			венности, в том числе в зависимости от	уровне, ответ нелоги-	освоен.		
3 уровень Внать. Международные соглашения и конвенции, определяющие условия организации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			условий поставки в международных	чен или отсутствует)	2. Уровень раскрытия		
конвенции, определяющие условия организации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			сообщениях		причинно-		
ганизации перевозок в международных сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транепортного процесса в зависи-		3 уровень	Знать. Международные соглашения и		следственных связей –	Тесты приведены в	
сообщениях Уметь. Определять пределы ответст- венности участников перевозки (пере- возчиков, посредников, грузовладель- цев) Владеть. Принципами выбора участни- ков транспортного процесса в зависи-			конвенции, определяющие условия ор-		отсутствует.	приложении (вопросы	
сообщениях Уметь. Определять пределы ответственности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			ганизации перевозок в международных		3. Качество ответа (ло-	41-48, 1-10, 21-28).	
венности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-					гичность, убежден-	Вопросы к зачету при-	
венности участников перевозки (перевозчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			Уметь. Определять пределы ответст-		ность, общая эрудиция)	ведены в приложении	
возчиков, посредников, грузовладельцев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-					– ответ нелогичен, либо		
цев) Владеть. Принципами выбора участников транспортного процесса в зависи-			возчиков, посредников, грузовладель-		ответ отсутствует"	33, 38-39, 2, 5, 9, 10.24,	
ков транспортного процесса в зависи-						34,35).	
			Владеть. Принципами выбора участни-				
мости от ценообразования на транс-			ков транспортного процесса в зависи-				
			мости от ценообразования на транс-				
портные услуги			_ =				

Выполнение плана самостоятельной работы

Наименование вида работы (подготовка к	Часы самост. работы	Срок выдачи	сдачи				Pe	ейтин	говы	е бал	лы по	нед(елям	и вид	цам ра	абот				Рейтинг по виду работ
аудиторным екцииям, РГР, КП, КР и т.д.)	Часы раб	Срок	Срок	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Рейт. виду
Подготовка к практическим занятиям	40			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	64
Выполнение реферата	10														12					12
Подготовка к промежуточ- ному тести- рованию	10															12				12
Подготовка к зачету	10																		12	12
Рейтинг за неделю				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	16	16	4	4	16	100
Рейтинг с нарастанием				4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	60	76	80	84	100	100
Итого часов самостоятельной работы	70																			

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОПРОСА НА ЗАНЯТИЯХ

- 1. Назвать посредников в транспортных операциях
- 2. Назвать основные функции посредников в транспортных операциях
- 3. Кто является принципалом для посредников?
- 4. Что является объектом услуг посредников?
- 5. В чем отличие сфер деятельности межправительственных и неправительственных международных организаций?
- 6. Как классифицируются МТО?
- 7. Назвать МТО железнодорожного транспорта
- 8. Назвать источники внутреннего (международного) транспортного права
- 9. На какие группы можно разделить транспортные документы?
- 10. Какими документами оформляется посреднический сервис?
- 11. На каком принципе основывается ответственность по перевозкам грузов?
- 12. Назвать объекты транспортного страхования
- 13. Какими документами оформляются смешанные международные перевозки?
- 14. Каковы принципы формирования тарифов на автомобильном транспорте?
- 15. Что такое ИНКОТЕРМС?
- 16. Какие операции относятся к специальным видам транспортных операций?
- 17. По каким принципам классифицируется посредническая деятельность?
- 18. Каковы функции оператора смешанных перевозок?
- 19. По каким признакам классифицируются операторы смешанных перевозок?
- 20. Какая международная транспортная организация выработала унифицированные правила ведения транспортно-экспедиционной деятельности?
- 21. Какие функции выполняет морской агент?
- 22. Каковы функции агента на автомобильном транспорте?
- 23. Особенности посреднической деятельности на железнодорожном транспорте.
- 24. Каким документом оформляется стивидорное обслуживание?

- 25. На основе какого документа определяется, кто должен застраховать груз?
- 26. Какие документы являются источниками транспортного права?
- 27. Какими документами регламентируются перевозки в смешанных сообщениях?
- 28. Какие задачи решаются межправительственными транспортными организациями?
- 29. Какие вопросы рассматривают неправительственные международные транспортные организации?
- 30. Какие документы могут составляться на железнодорожном транспорте при несохранной перевозке кроме коммерческого акта?
- 31. Что такое инвойс?
- 32. Что такое линейные тарифы?
- 33. Какие тарифы действуют на железнодорожном транспорте РФ в международных сообщениях?
- 34. Какие затраты учитываются в сквозной ставке тарифа?
- 35. Какие перевозки оплачивается по ЕТТ?
- 36. На какие перевозки распространяется МТТ?
- 37. На каких принципах основывается калькуляция тарифов на внутреннем водном и автомобильном транспорте?
- 38. Какие принципы учитываются при формировании тарифов на воздушном транспорте?
- 39. На какие государства распространяется действие Тарифной политики?

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

- 1. Правовое обеспечение смешанных международных перевозок
- 2. Основания, виды и пределы ответственности по перевозкам грузов
- 3. Тарифы на грузовые перевозки
- 4. Транспортное страхование
- 5. Государственное регулирование деятельности транспорта
- 6. Правовая регламентация деятельности оператора смешанных перевозок
- 7. Задачи и функции международных транспортных организаций
- 8. Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности
- 9. Планирование перевозок на разных видах транспорта
- 10. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок грузов
- 11. Влияние условий перевозок на размер провозной платы
- 12. Характеристика договора перевозки грузов как юридического документа
- 13. Международные конвенции в области железнодорожного транспорта

При назначении темы реферата может учитываться тема выпускной квалификационной работы.

ПРИНЦИП ОЦЕНИВАНИЯ РЕФЕРАТА

Зачитывается реферат, выполненный в соответствии с заданной темой, в достаточном объеме (не менее 10 стр.), полно раскрывающий вопрос, имеющий введение, основную часть, заключение и список используемых источников. Не допускается использование устаревших нормативно-правовых документов. Реферат, не отвечающий указанным требованиям, должен быть переработан.

вопросы к зачету

№	НОМЕР
П/П ФОРМУЛИРОВКА ВОПРОСА	КОМПЕТЕНЦИИ

 Участники транспортного процесса, их взаимоотношения Нормативные документы, регулирующие отношения по перевозкам Международные транспортные организации, их задачи и направления деятельности. Планирование перевозок в международных и внутренних сообщениях на разных видах транспорта Документы планирования и организации перевозок грузов Межправительственные транспортные организации, их задачи и значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Документальное оформление перевозок грузов на разных видах 	ПК-29 ПК-21 ПК-29 ПК-29 ПК-21
 кам Международные транспортные организации, их задачи и направления деятельности. Планирование перевозок в международных и внутренних сообщениях на разных видах транспорта Документы планирования и организации перевозок грузов Межправительственные транспортные организации, их задачи и значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации ультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах 	ПК-21 ПК-29 ПК-29 ПК-21 ПК-21
ления деятельности. Планирование перевозок в международных и внутренних сообщениях на разных видах транспорта Документы планирования и организации перевозок грузов Межправительственные транспортные организации, их задачи и значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	ПК-29 ПК-29 ПК-21 ПК-21
Планирование перевозок в международных и внутренних сообщениях на разных видах транспорта Документы планирования и организации перевозок грузов Межправительственные транспортные организации, их задачи и значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	ПК-29 ПК-21 ПК-21
Документы планирования и организации перевозок грузов Межправительственные транспортные организации, их задачи и значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	ПК-21 ПК-21
значение Неправительственные международные транспортные организации Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	ПК-21
7 Неправительственные международные транспортные организации 8 Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	
8 Международные транспортные организации, регулирующие мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	
мультимодальные перевозки Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	ПК-21
Локументальное оформление перевозок грузов на разных видах	1110 21
у транспорта	ПК-29
10 Отличие коносамента от других транспортных документов	ПК-29
11 Специальные виды транспортных операций	ПК-21
12 Агентирование на транспорте. Задачи агентов, особенности агентирования на разных видах транспорта	ПК-21
13 Стивидорное обслуживание. Значение, документальное оформление	ПК-21
14 Международные конвенции в области железнодорожного транспорта	ПК-21
15 Международные конвенции в области морского транспорта	ПК-21
16 Международные конвенции в области автомобильного транспорта	ПК-21
17 Международные конвенции в области воздушного транспорта	ПК-21
Порядок документального оформления выдачи груза. Случаи, когда перевозчик обязан выдавать груз с проверкой.	ПК-29
19 Основные принципы ответственности по перевозкам	ПК-29
20 Ответственность оператора смешанной перевозки	ПК-29
21 Ответственность транспортных, фрахтовых, страховых агентов	ПК-29
22 Ответственность грузоотправителей и грузополучателей	ПК-21
Виды операторов смешанной перевозки. Задачи оператора смешанной перевозки	ПК-21
24 Сопроводительные документы на груз. Виды, значение	ПК-21
25 Транспортные услуги, предлагаемые компанией ОАО «РЖД»	ПК-21
26 Виды соглашений между транспортными организациями	ПК-29
27 Правовое регулирование предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта.	ПК-29
28 Какие виды деятельности на транспорте подлежат лицензированию?	ПК-21
29 Порядок лицензирования. Какой орган выдает лицензии?	ПК-21

30	Основные требования к лицензиатам.	ПК-21
31	Виды и цель страхования грузов	ПК-21
32	Права и обязанности сторон по договору страхования	ПК-21
33	Виды ответственности по договору страхования	ПК-29
34	Особенности оформления перевозок в смешанных сообщениях	ПК-29
35	Особенности документального оформления перевозок в международных сообщениях	ПК-29
36	Международные соглашения по железнодорожным перевозкам экспортных, импортных и транзитных грузов	ПК-29
37	Дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД» грузовладельцам.	ПК-29
38	Принципы формирования цены на договорные услуги транспортных организаций?	ПК-29
39	Основные проблемы правового регулирования смешанных перевозок	ПК-29
40	Виды тарифов на транспортные услуги	ПК-29

Промежуточная аттестация может проходить в виде тестирования

Тест выполняется в компьютерной форме во внутренней сети через Центр тестирования с использованием программной оболочки «АСТ». Для проведения тестирования используются компьютерные классы кафедры - ауд. 208 или 211. Для разового тестирования студентов, не сдававших тест вместе с группой, может использоваться пробное тестирование в Конструкторе тестов на компьютере кафедры.

Количество вопросов в тесте – 20. Время выполнения теста 20 минут. Проверка выполнения теста и оценивание производится автоматически. Результат выполнения выставляется программным путем сразу после выполнения всех заданий.

Шкала оценивания:

80% и больше верных ответов – отлично

60% и больше верных ответов – хорошо

35% и больше верных ответов – удовлетворительно

Менее 35% – неудовлетворительно.

СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ТЕСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ Тематическая структура

Ответственность по грузовым перевозкам

Правовое регулирование грузовых перевозок

Тарифы на транспортные услуги

Транспортные и сопроводительные документы

Участники транспортных операций

Пример содержание тестовых материалов

1.	3ac	ание	{{	9 }}	<i>T3</i>	<i>№</i> 9
----	-----	------	----	------	-----------	------------

Назвать объект страхования

Кроме груза и транспортного средства объектом транспортного страхования может быть

2. Зад9ание {{ 10 }} ТЗ № 10

Выбрать объект

Объектом услуг фрахтового агента является

□ транспортное средство

□ груз

□ фрахт

□ грузоотправитель ((15.)) 77.3 № 15.
3. Задание {{ 15 }} ТЗ № 15
Выбрать верный ответ
Срок исковой давности по CIM-COTIF увеличивается до 2-х лет в случае
по согласованию сторон
если груз утрачен полностью
при наличии умысла перевозчика
□ срок исковой давности всегда 1 год
4. Задание {{ 16 }} ТЗ № 16
Указать число
Предел ответственности перевозчика за повреждение, порчу полную или частичную утрату груза по СІМ-
COTIF установлен во столько единиц специальных прав заимствования за килограмм веса груза брутто
5. Задание {{ 17 }} ТЗ № 17
Указать верный ответ
Основанием ответственности по перевозкам грузов является
6. Задание {{ 27 }} ТЗ № 27
Выбрать верные ответы
Понятие "общая авария" действует на следующих видах транспорта
□ морской
□ железнодорожный
□ автомобильный
□ воздушный
□ трубопроводный
□ внутренний водный ((21)) ТЭ M 21
7. Задание {{ 31 }} ТЗ № 31
Указать соответствие ответственного размеру ответственности в расчетных единицах за 1
кг веса груза брутто
Оператор терминала
ОСП по МТП, если есть водный участок перевозки
ОСП по Конвенции 1980 г., если есть водный участок 8. Задание {{ 39 }} ТЗ № 39
Указать соответствие определения размера ответственности по несохранной перевозке и
транспортного права
В месте и на момент доставки груза
В месте и на момент принятия груза к перевозке 9. Задание {{ 48 }} ТЗ № 48
Назвать вид транспорта в именительном падеже
На этом виде транспорта срок ответственности перевозчика определяется временем непосредственной пере-
возки
10. Задание {{ 49 }} ТЗ № 49
Назвать вид транспорта в именительном падеже
На этом виде транспорта ответственность перевозчика по несохранным перевозкам ограничивается кон-
кретными пределами
11. Задание {{ 53 }} ТЗ № 53
Выбрать виды транспорта, на которых размер максимальной выплаты за просрочку доставки груза не может
превышать размера половины провозной платы
□ автомобильный
□ железнодорожный
□ морской
□ внутренний водный
□ воздушный 12. 2« дамия ((54.1), Т2. № 54.
12. Задание {{ 54 }} ТЗ № 54
Выбрать виды транспорта
Виды транспорта, на которых размер выплат за просрочку доставки груза может достигать размера провоз-
ной платы □ автомобильный
□ воздушный □ воздушный
 □ внутренний водный
□ железнодорожный
□ морской

Правовое регулирование грузовых перевозок

правовое регулирование грузовых перевозок
13. Задание {{ 18 }} ТЗ № 18
Вертикаль источников транспортного права 1: Конституция РФ
2: Гражданский кодекс
3: Специальные законы
4: Подзаконные документы
14. Задание {{ 19 }} ТЗ № 19
Выбрать верный ответ
В ИНКОТЕРМС 2010 прописаны правила толкования торговых терминов
Перевозки грузов
□ международной торговли
□ оформления договоров поставки
15. Задание {{ 61 }} ТЗ № 61
Выбрать верный ответ
Согласно этому праву договор перевозки является консенсуальным
□ СМГС
□ ЦИМ
□ Внутреннее железнодорожное
16. Задание {{ 37 }} ТЗ № 37
Выбрать верный ответ
Коллизионное право при разрешении споров применяется в этом транспортном праве
□ CMΓC □ EC
\Box P Φ
☐ CIM-COTIF
17. Задание {{ 38 }} ТЗ № 38
Указать числовое значение в годах
Срок исковой давности при разрешении споров по международным воздушным перевозкам равен
\square 0,5
□ 1
□ 3 10.2) ((70.1) (72.15.70
18. Задание {{ 50 }} T3 № 50
Назвать документ в именительном падеже
Отношения транспортных организаций разных видов транспорта в пунктах перевалки кроме договора н
централизованный завоз-вывоз груза могут регулироваться этим документом Правильные варианты ответа: узловое соглашение;
11равальные варианты ответа. узловое соглашение, 19. Задание {{ 51 }} ТЗ № 51
Указать соответствие
ЮНКТАД
БИМКО
ИНТЕРТАНКО
ОСЖД
ЭСКАТО
20. 3adanue {{ 52 }} T3 № 52
Указать соответствие организации и вида транспорта
ИРУ
ОТИФ
ИАТА
БИМКО
Тарифы на транспортные услуги
21. 3a∂ahue {{ 40 }} T3 № 40
Выбрать верный ответ
Тарифы определяются по Прейскуранту и регулируются государством на этом виде транспорта ш железнодорожный
□ воздушный
□ морской
□ автомобильный

22. Задание {{ 41 }} ТЗ № 41
Указать аббревиатуру названия тарифа
Для грузов Монголии, Китая и Кореи, следующих транзитом по территории России, применяется тариф
23. Задание {{ 42 }} ТЗ № 42
Выбрать верный ответ
Железнодорожные перевозки между странами СНГ выполняются по тарифам
\square MTT
\square ETT
□ Тарифная политика
□ Прейскурант 10-01
24. Задание {{ 43 }} ТЗ № 43
Выбрать верный ответ
Грузы международного транзита перевозятся по железным дорогам России по тарифам МТТ
□ MIII □ ETT
□ Тарифной политики
Прейскуранта 10-01, часть 2
25. Задание {{ 44 }} ТЗ № 44
Указать название в русском переводе
Система организации смешанных перевозок, позволяющая использовать единый документ и единый тариф,
называется
26. Задание {{ 45 }} ТЗ № 45
Выбрать верный ответ
Договор аренды ячеек для перевозки контейнеров на судне называется
□ слот-чартер
□ димайз-чартер
□ бербоут-чартер
□ фрахтовый чартер
27. Задание {{ 59 }} ТЗ № 59
Дать определение одним словом
Ставка тарифа, включающая затраты на перевозку, перевалку, складирование, страхование груза и другие
операции, называется
28. Задание {{ 60 }} ТЗ № 60 Дать название скидки со страховой суммы
Часть стоимости груза, на которую страхователь не будет претендовать в случае убытка, называется
Транспортные и сопроводительные документы 29. Задание {{ 11 }} ТЗ № 11
Выбрать документы
К документам планирования и организации перевозок относятся
 □ заявка на перевозку
☐ договор об организации перевозки
 □ договор перевозки
□ договор на подачу и уборку вагонов
30. Задание {{ 12 }} ТЗ № 12
Выбрать документы
К сопроводительным документам относятся
□ накладная
□ дорожная ведомость
□ вагонный лист
□ инвойс
□ таможенная декларация 21. 2 п данна ((12.)) Т2 № 12
31. Задание {{ 13 }} ТЗ № 13 Выбрать документы
Посреднический сервис оформляется документами
Посреднический серьис оформляется документами ☐ инвойс
 □ генеральная декларация
 □ складская расписка
 □ экспедиторская расписка
□ страховой полис
32. Задание {{ 14 }} ТЗ № 14

Договор перевозки груза является консенсуальным по транспортному праву 33. Задание {{ 21 }} ТЗ № 21 Вписать вид сообщений Документ Комбикомбил применяется к сообщениям 34. Задание {{ 22 }} ТЗ № 22 Вписать название контракта Документом, оформляющим стивидорные услуги, является контракт 35. Задание {{ 28 }} ТЗ № 28 Указать соответствие документов оперативного планирования перевозок и вида транспорзаявка на перевозку заказ, заявка, договор фрахтования заявка на бронирование договор фрахтования 36. Задание {{ 29 }} ТЗ № 29 Указать соответствие договор на аренду контейнеров договор морской перевозки договор перевозки автотранспортом договор смешанной перевозки 37. Задание {{ 30 }} ТЗ № 30 Выбрать верный ответ Не является документом смешанной перевозки □ Комбидок □ Мультидок □ FBL □ Комбикомбил □ Конлиз 38. Задание {{ 32 }} ТЗ № 32 Назвать документ Грузосопровождающий документ, обладающий функцией платежного документа 39. Задание {{ 33 }} ТЗ № 33 Назвать документ Грузосопровождающий документ, счет-фактура, не обладающий функцией платежного документа 40. Задание {{ 34 }} ТЗ № 34 Назвать документ Международный документ таможенного транзита для автомобильного транспорта 41. Задание {{ 35 }} ТЗ № 35 Назвать документ Перечень и условия оказания экспедиторских услуг прописываются в документе 42. Задание {{ 36 }} ТЗ № 36 Назвать документ Факт получения экспедитором груза для перевозки подтверждается этим документом 43. Задание {{ 46 }} ТЗ № 46 Указать название документа Документ, представляющий собой список грузовых позиций с указанием их месторасположения и веса, называется 44. Задание {{ 47 }} ТЗ № 47 Назвать вид транспорта в именительном падеже Накладная CMR используется при международных перевозках этим видом транспорта 45. Задание {{ 55 }} ТЗ № 55 Назвать вид транспорта Заявка на бронирование доставки груза оформляется на ... транспорте 46. Задание {{ 56 }} ТЗ № 56 Назвать вид договора одним словом

К документам планирования перевозок на водном, воздушном и автомобильном транспорте кроме договора

об организации перевозок и заявки относится также договор

47. Задание {{ 57 }} ТЗ № 57

Назвать право в виде аббревиатуры

Выбрать верные ответы
Товарораспорядительными являются коносаменты
□ именные
□ ордерные
□ предъявительские
чартерные
с оговорками
48. Задание {{ 58 }} ТЗ № 58
Указать аббревиатуру названия организации
Форма авианакладной в международном сообщении устанавливается международной организацией
□ ИАТА
□ БИМКО
\square MT Π
□ ИКАО
□ ЮНИДРУА
Участники транспортных операций
49. Задание {{ 1 }} ТЗ № 1
Выбрать верные ответы
При любых условиях организации перевозки груза являются обязательными операции
планирование
Подготовка груза
□ погрузочно-разгрузочные
приемо-сдаточные
□ оформление документов
Складские
50. Задание {{ 2 }} ТЗ № 2
Выбрать верные ответы
Из перечисленных участников перевозочного процесса транспортными посредниками являются
□ грузовладелец
□ перевозчик
□ экспедитор
□ транспортный агент
51. Задание {{ 3 }} ТЗ № 3
Выбрать верный ответ
Из транспортных посредников классифицируется на "эксплуатирующие морские суда", "не эксплуатирую-
щие морские суда" и "не эксплуатирующие вообще никаких транспортных средств"
□ оператор смешанных перевозок
□ перевозчик
□ экспедитор
□ фрахтовый агент
52. Задание {{ 4 }} ТЗ № 4
Указать номер главы
Вопросы транспортного экспедирования регулируются главой ГК
53. 3adanue {{ 5 }} T3 № 5
Указать номер главы
Вопросы транспортного агентирования регулируются главой ГК
54. 3a∂anue {{ 6 }} T3 № 6
Указать номер главы
Вопросы перевозок регулируются главой ГК
55. 3a∂anue {{ 7 }} T3 № 7
Назвать посредника
Из транспортных посредников обязанности по оформлению судна в порту выполняет
56. Задание {{ 8 }} T3 № 8
Назвать посредника
Из транспортных посредников обязанности по привлечению груза и заключению договоров перевозки вы-
ПОЛНЯЕТ 57. 3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -
57. Задание {{ 23 }} T3 № 23
Указать участника перевозочного процесса
Принципалом для фрахтового агента является
58. Задание {{ 24 }} ТЗ № 24

Назвать участника перевозочного процесса

Принципалом для брокера является

59. Задание {{ 25 }} ТЗ № 25

Указать соответствие степени покрытия рисков оговоркам Института лондонских страховщиков

минимальное покрытие рисков наибольшее покрытие рисков покрытие пяти групп рисков 60. Задание {{ 26 }} ТЗ № 26

Назвать договор

Страховой договор, обеспечивающий удобную схему оплаты страховой премии и более низкие тарифы, называется